

Teknisk informasjon

Kondensering av hovedlykter

Problemet med tåkete lykteglass på lyskastere med klart glass.

Den vanligste klagen går på tåkete lykteglass på lyskastere med klart glass. Dette oppstår etter kjøring i regn eller på kalde dager/kvelder, og skyldes en normal kjemisk prosess. Den oppvarmede luften presses ut gjennom ventilasjonen til lyskasteren, når lyskasteren er skrudd på. Etter at lyskasteren skrues av, slipper kulde og fuktig luft gjennom ventilasjonen. Denne væsken fordampes i det varme lyskasterhuset og fremkommer som kondens i lyktene. Denne prosessen kalles dugging. Etter en kort tur i tørt vær eller ved å skru på hovedlyset, vil duggen fordampe og forsvinne. Teknisk er denne prosessen harmløs fordi reflektoren er beskyttet mot dugg. Dugg kan også forekomme i lyskastere med profilerte linser, men på grunn av profilen er ikke duggen like synlig som på lamper med klart glass. Dersom det oppstår svært mye dugg, bør lykten kontrolleres for skader eller lekkasjer. Dersom det ikke er noen feil, kan lyskasteren benyttes som vanlig.

Dette bør forklares til kunden slik at han forstår at det ikke er en feil ved produktet.

Veng Norge A/S

